



6月7号

公共交通在投票表决事项中 以下是您需要知道的事项

安省政府在改善公共交通服务, 满足大众需求方面一直存在问题。现在在大多地区[GTA], 最大的公共交通问题是公共交通服务不足。

出行时间



GTA 民众的乘车时间明显比全国平均时间长。自2011年以来, 出行时间平均增加了1分12秒。住在多伦多的人们每天需要乘车时间大约为**67分钟**, 而住在奥沙瓦和巴里的人们分别需要64分钟和59分钟。

多伦多



67
分钟

奥沙瓦



64
分钟

巴里



59
分钟

效率不高的公共交通系统

在多伦多以外的城市乘车率较低。这是因为当地的交通系统不能满足当地居民的交通需要。良好的交通选择对低收入人群有很大影响。例如, 一个高效的公交系统可以让低收入单亲父母带着婴儿参加社区中心的课程。如果我们想让安省所有城市更多的人乘车更方便, 每个人必须有更好的交通选择。安省政府能够为所有的乘客提供更好的本地交通服务。

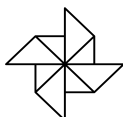


目前, 以下事项已经完成

2018年, 安省政府宣布了用于安省很多城市加强公共交通的新资金。例如, 安省政府投资1.7亿建立新的伦敦快速公交系统。并且, 承诺\$40.4亿元扩大多伦多公共交通。

\$1.7亿

建立新的伦敦快速公交系统。



**APATHY
IS BORING.**
Connect, Educate
and Activate.





为什么改善当地的公交系统很重要？

那些不能开车或者买不起车的人们依赖当地的公交车服务。小孩子们的父母,学生和老人也依靠公交车。可负担的,高效的和便捷的本地公交车帮助所有的安省人跟他们的社区相联结。

好的公交服务有助于经济的发展,减少交通拥挤并且有益于环境。例如,公交车每年为加拿大人减少约\$50亿的车辆费用. 它也减少了每年约\$25亿交通事故的费用并且每年帮助减少240万吨温室气体排放量。

安省承诺的\$40.4亿公交车系统扩展费用中哪些资金没有投入？

安省政府通告的新资金仅仅是用于新的项目。多伦多公交委员会[TTC] 为改善现有的服务仍然需要帮助。为改善不可靠的服务,昂贵的车票和过于拥挤等运营成本,仍然需要改进预算。TTC 需要\$27亿的支持来完成需要\$92亿的现有系统维修和便捷服务的更新包括供残疾人使用的新公交车。

哪一级政府负责公交服务？

长期以来,省政府提供的资金曾经是本地公交服务的最大资金来源。但是,在1992年到1999年期间,省政府对公交服务的资金减少了。到1999年,市政府负责所有公交服务的资金。例如,公交车收费机构和多伦多政府为TTC的运营付费。TTC 是北美公交系统中获得补助最少的。

要问您的候选人的问题

- + 你的政党如何帮助解决全安省各城市当地公交服务的运营成本短缺问题？
- + 你的政党在我省投资公共交通扩展的策略是什么？
- + 你的政党何时解决TTC资金的需要？

其他资源

TTC 乘客: www.ttcriders.ca



了解更多有关选举情况,请访问网站 APATHYISBORING.COM

6月7日

在安省选举中,为更好的公交系统投票